LCC rail consult

www.LCCrail.com
office@LCCrail.com

curriculum vitae marschnig

dipl.-ing. dr.techn. stefan marschnig

Persönliche Daten	geboren in Graz am 02.05.1975 verheiratet, ein Kind
	LCCrailconsult Mandellstrasse 39 A-8010 Graz Mob.: +43 650 919 46 46 Email: stefan.marschnig@LCCrail.com Homepage: www.LCCrail.com

Ausbildung

1985 - 1993	Bundesgymnasium Dreihackengasse Graz
1993 - 1995	Colleg für Tiefbau an der HTL Ortweingasse Graz
1995 - 2002	Studium des Bauingenieurswesens, Vertiefung Verkehr, TU Graz
09-2000 – 03-2001	Studium am Instituto Superior Técnico, Lissabon, Portugal
2002	Graduierung zum Diplomingenieur
2003 - 2007	Doktoratsstudium der Technischen Wissenschaften
2007	Rigorosum - Doktor der Technischen Wissenschaften

berufliche Laufbahn

10-2002 – 05-2004	Wissenschaftlicher Mitarbeiter in Ausbildung am Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft der Technischen Universität Graz
06/2003 - 05/2004	Zivildienst bei der Caritas Diözese Graz-Seckau
06/2004 - 01/2008	Wissenschaftlicher Assistent am Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft der Technischen Universität Graz
seit 2008	Universitätslektor an der Technischen Universität Graz
02/2008	Gründung von LCCrailconsult
Forschungs- und Arbeitsschwerpunkte:	Die Projektarbeit betrifft Fragen der Wirtschaftlichkeit im System Eisenbahn. Auf Basis von Life-Cycle-Cost-Analysen werden Instandhaltungs- und Investitionsstrategien für Bahnen entwickelt. Allgemeine Verrechungsfragen im System Bahn sowie das Infrastrukturbenützungsentgelt im Besonderen bilden einen weiteren Arbeitsschwerpunkt.
Sprachkenntnisse:	Deutsch, Englisch, Französisch

Projekt	Beschreibung - Auftraggeber - Jahr
ÖBB LCC Erhaltungsstrategie	Begleitende wirtschaftliche Bewertung innovativer Fahrwegkomponenten, LCC Strategien für Fahrwerkgewerke – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (ÖBB Infrastruktur Bau AG) – seit 2008
VIBER	Verursachungsgerechte Infrastrukturbenützungsentgelt Rechnung – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (SCHIG SchieneninfrastrukturdienstleistungsGmbH) – 2009-2010
$REIN_{Semmering}$	Reduktion der Instandhaltung auf der Semmering Bergstrecke – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (ÖBB Infrastruktur Bau AG) – 2009
$KWER^{Wien}$	Kunststoffschwellen bei Weichen im Bahnhof Erdberg der Wiener Linien – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (Wiener Linien) – 2009
FFU Brückenhölzer	Analyse der Lebenszykluskosten und Einsatzfelder von FFU Kunststoffschwellen als Brückenhölzer – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (KOMAT) – 2009
NORSK	New Optimisation Research Spor Kwalitet / Pilot Lines – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (Jernbaneverket) – 2009
ÖBB Baustellenlogistik - Sperrpausenoptimierung	Bestimmung der optimalen Sperrpausendauer auf Basis der Summenkosten von Gleisarbeit und Betriebserschwerniskosten – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (ÖBB Infrastruktur Bau AG) – 2008
ÖBB Bosrucktunnel Phase 2	Variantenvergleich unter Berücksichtigung grossräumiger Einsparungspotentiale bei Investition und Instandhaltung von Gleisen bzw. durch betriebliche Optionen – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (ÖBB Netz- und Streckenentwicklung GmbH) – 2008
ECTS – BEK	Betriebliche Folgekosten des neuen Europäischen Sicherungssystems – Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft (ÖBB Holding AG) – 2008

projekte an der TU Graz

Projekt	Beschreibung - Auftraggeber - Jahr
LA-Kosten	Aufsetzen eines Kalkulationsschemas zur Berechnung der Kosten von Dauerlangsamfahrstellen auf Basis von Betriebserschwerniskosten - ÖBB - 2007
WiPo ARGOS	Bestimmung des wirtschaftlichen Potentials der ARGOS-Messstellen - ARGOS - 2006
PA W-P-BWL Prüfauftrag zur Strecke Wels - Passau	Studie über die Wirtschaftlichkeit verschiedener Ausbau-konzepte von Eisenbahnstrecken - SCHIG - 2006
Strategie LCC 2006	Ausweitung der Strategieansätze für den Fahrweg der ÖBB auf die Bereiche Oberleitung, Sicherungstechnik und Weichenheizungen - ÖBB - 2006
Betriebserschwerniskosten	Erarbeitung eines neuen Modells zur Berechnung der Kosten betrieblicher Behinderungen des Eisenbahnbetriebs - ÖBB - 2005-2006
ÖBB2005	Erweiterung der Fahrwegstrategien im Bezug auf neue Erkenntnisse über die Ermüdungsfestigkeit von Schienen und die Besohlung von Betonschwellen - ÖBB - 2005
NORSK	New Optimisation Research "Spor Kwalitet" Forschungskooperation mit der Universität Trondheim und dem norwegischen Infrastrukturbetreiber Jernbaneverket zum Fachbereich Gleislagequalität und Fahrwegstrategien - Jernbaneverket - seit 2005
TRAMEO	Track Maintenance Economical Optimisation Investitions- und Instandhaltungsstrategien für die spezifischen Randbedingungen des Fahrwegs der kroatischen Eisenbahn - HŽ – 2004-2008
NBS Wien- St. Pölten	Abschätzung der wirtschaftlichen Effekte einer Geschwindigkeitserhöhung am Streckenabschnitt Wien - St. Pölten - ÖBB - 2004
Strategie Komponenten	Verfeinerung der Fahrwegstrategien bis zur Komponentenebene zur Definition der optimalen Einsatzgebieten verschiedener Schienenprofile und -güten sowie Herzstückbauarten - VAE, voestalpine Schienen GmbH, ÖBB - 2004-2005
Infrastrukturbenützungsentgelt unter Berücksichtigung von Fahrzeugqualitäten	Erarbeitung der Basiswerte zur Berücksichtigung unterschiedlicher Fahrwegabnutzung verschiedener Triebfahrzeuge im Infrastrukturbenützungsentgelt der Österreichischen Bundesbahnen - ÖBB - 2003
FXM Qualitätsoffensive	Wissenschaftliche Begleitung der Arbeitsgruppe fxm - field experience-management der Siemens in Zusammenarbeit mit dem Institut für Betriebswirtschaftslehre der Technischen Universität Graz - Siemens - 2003-2006
Strategie Neubau	Wirtschaftliche Bewertung verschiedener Neubauelemente (Asphalttragschicht, Wienerbogen,...) sowie Überprüfung der wirtschaftlichen Einsatzbereiche von Bedienwegen und des optimalen Abstands von Überleitstellen - ÖBB - 2002-2003
Strategie Fahrweg	Basisstrategien für den wirtschaftlichen Einsatz von Bauelementen und/oder Instandhaltungsmassnahmen für verschiedene Bauelemente des Fahrwegs der Eisenbahn mittels LCC-Analysen - ÖBB - 2000-2003

veröffentlichungen

Fachzeitschrift/Verlag	Titel - Jahr
ZEVrail 11/2009, Berlin, Deutschland	Technische und wirtschaftliche Aspekte zum Thema Schwellenbesohlung – Teil 2: Wirtschaftlichkeit im Netz der ÖBB, 2009
VDM Verlag, 2008, Saarbrücken, Deutschland	Ein Lösungsansatz zum Thema Schienenverkehrslärm, 2008
ZEVrail Sonderheft Tagungsband Moderne Schienenfahrzeuge, 11/2008, Berlin, Deutschland	Aktuelle Entwicklungen bei der Bahnlärmbekämpfung in Europa, 2008
ZEVrail 03/2008, Berlin, Deutschland	Steuerungsmöglichkeiten durch lärmabhängiges Infrastrukturbenützungsentgelt, 2008
Tagungsband ÖVG Spezial, Wien, Österreich	Qualitätsfaktor Lärm als Teil des Schieneninfrastrukturbenützungsentgeltes, 2007
Bahntechnik Aktuell 09/2007, Berlin, Deutschland	Ein innovativer Ansatz zur Bestimmung und Verrechnung von Lärmkosten, 2007
ZEVrail 11-12/2006, Berlin, Deutschland	Fahrwegstrategien für Gleis und Weiche - Optimierung auf Basis von Lebenszykluskosten, 2006
Forschungsjournal TU Graz 07/2006, Graz, Österreich	Asset Management für den Fahrweg der Eisenbahn - optimierte Komponentenauswahl für Gleise und Weichen, 2006

vorträge

Veranstaltung	Vortragstitel - Jahr
SchienenControl GmbH, Wien, Österreich	Die Kosten des Oberbaus, 2009
NBIU, Semmering, Österreich	Track Maintenance - The Art of Keeping Quality with least Cost, 2009
Seminar Getzner, Tschagguns, Österreich	Wirtschaftlichkeitsrechnung, Forschung Gleislagequalität, 2009
Workshop LCC Infrastruktur Eisenbahn, Graz, Österreich	Wirtschaftlichkeitsrechnung, Forschung Gleislagequalität, Konsequenzen von LCC, 2008
Tagung Moderne Schienenfahrzeuge, Graz, Österreich	Aktuelle Entwicklungen bei der Bahnlärmbekämpfung in Europa, 2008
LCC Seminar SPENO, Genf, Schweiz	Technical and Economical Optimisation of Track, 2008
SBB, Graz, Österreich	Wirtschaftliche Bewertung innovativer Oberbauten - Schwellenbesohlung & Rahmenschwelle, 2008
Rail Cargo Austria, Wien, Österreich	IBE-L als Steuerinstrument, 2008
ÖVG Arbeitskreises Bewertungsverfahren Schieneninfrastrukturinvestitionen, Wien, Österreich	Bewertung von Schienenverkehrslärm, 2007
TUG Vortragsreihe - Verkehr Aktuell, Graz, Österreich	Qualitätsfaktor Lärm als Teil des Schieneninfrastrukturbenützungsentgeltes, 2007
BMVIT-ÖVG Workshop IBE-L, Wien, Österreich	Qualitätsfaktor Lärm als Teil des Schieneninfrastrukturbenützungsentgeltes, 2007
Internationale Tagung des ÖVG Arbeitskreises Eisenbahntechnik, Salzburg, Österreich	Steuerungsmöglichkeiten durch lärmabhängiges IBE, 2007
IMPRIMT-NET Expert Group 2: Rail, Brüssel, Belgien	Quality Figure Noise within Track Access Charging, 2007
railtech, Utrecht, Niederland	LCC considerations for turnouts, 2007
LCC Seminar JBV, Oslo, Norwegen	Pilot Lines: Economic Evaluations, 2007
BVMB, Bonn, Deutschland	Outsourcing von Gleisinstandhaltung, 2007
RAIL-n.o.i.s.e. 2007, Berlin, Deutschland	Ein innovativer Ansatz zur Bestimmung und Verrechnung von Lärmkosten, 2007
ADIF LCC Seminar, Madrid, Spanien	Technical and Economical Optimisation of Track, 2007
UIC MRO group , Paris, Frankreich	Quality as Strategy - ÖBB Permanent Way Strategy, 2006
Conference on Maintenance Organisation, UNIRAILINFRA, Brüssel, Belgien	Outsourcing of Track Maintenance, 2005
Kundentage, VAE, Zeltweg, Österreich	Investment and Maintenance Strategies for Turnouts, 2005

Projektberichte	Auftraggeber - Land - Jahr
VIBER Verursachungsgerechte Infrastrukturbenützungsentgelt Rechnung	SCHIG, Österreich, 2009
REIN$_{Semmering}$ Reduktion der Instandhaltung auf der Semmering Bergstrecke	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2009
KWER^{Wien} Kunststoffschwelllenweichen im Bahnhof Erdberg	Wiener Linien, Österreich, 2009
LCC-Analyse FFU-Brückenholz Variationsrechnung	KOMAT Koller Korrosionsschutz GmbH, Österreich, 2009
Brücken Aktualisierung Systementscheid Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2009
Eisenbahnkreuzungen Systementscheid Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2009
Bahnsteige Systementscheid Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2009
Orientierungsbeleuchtung im Tunnel Systementscheid Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2009
Baustellenlogistik Sperrpausenoptimierung	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2008
Brückenhölzer Systementscheid Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2008
Westbahn 250 – Weichentausch	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2008
ECTS BEK	ÖBB Holding AG, Österreich, 2008
NORSK New Optimisation Research Spor Kwalitet Seminar Report	JBV Jernbaneverket, Norwegen, 2007
Betriebserschwerniskosten - Langsamfahrstellen Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Betrieb AG, Österreich, 2007
Weichenheizungen Systementscheid Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2007
Oberleitungen Normelemente Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2007
TRAMEO Investment and Maintenance Strategies - Turnout Interim Report	HŽ Hrvatske Željeznice, Kroatien, 2007
Economic Evaluation of an Investment in Railway Machinery in Eire Draft Report	Iarnrod Eireann, Irland, 2007
Oberleitungen in Tunneln Systemvergleich Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Bau AG, Österreich, 2007
Betriebserschwerniskosten Strategie LCC	ÖBB Infrastruktur Betrieb AG, Österreich, 2007
Subgrade Rehabilitation USA	TUGraz, Österreich, 2006
TRAMEO Investment and Maintenance Strategies - Track Final Report	HŽ Hrvatske Željeznice, Kroatien, 2006
Prüfauftrag zur Strecke Wels - Passau Kurzfassung	SCHIG Schieneninfrastruktur-DienstleistungsGmbH, Österreich, 2006

projektberichte

Projektberichte	Auftraggeber - Land - Jahr
Prüfauftrag zur Strecke Wels - Passau Phasen 2-4	SCHIG Schieneninfrastruktur-DienstleistungsGmbH, Österreich, 2006
TRAMEO Investment and Maintenance Strategies - Track Interim Report	HŽ Hrvatske Željeznice, Kroatien, 2005
Überleitstellenabstand Strategie 2005	ÖBB, Österreich, 2005
Schienenschleifen contra Lärmschutzwand Strategie 2005	ÖBB, Österreich, 2005
Prüfauftrag zur Strecke Wels - Passau Phase 1	SCHIG Schieneninfrastruktur-DienstleistungsGmbH, Österreich, 2005
Strategie Komponenten Schiene	voestalpine-Schiene ÖBB, Österreich, 2005
Strategie Komponenten Weiche	VAE ÖBB, Österreich, 2005
Dauerfestigkeit 54E2 Strategie 2005	ÖBB, Österreich, 2005
Schwellenbesohlung Strategie 2005	ÖBB, Österreich, 2005
Rahmenschwellenweiche Wirtschaftlicher Vergleich mit konventionellen Weichen	TUGraz, Österreich, 2005
Neubau - Methoden und Strategien Strategie Fahrweg	ÖBB, Österreich, 2004

wissenschaftliche arbeiten

Arbeiten/Skriptum	Beschreibung - Jahr
Qualitätsfaktor Lärm als Teil des Infrastrukturbenützungsentgeltes	Dissertation, 2007
Struktur des Europäischen Eisenbahnwesens	Vorlesungsskriptum, 2006
Aufstiegshilfe auf den Plabutsch	Diplomarbeit, 2002

LCC rail consult

www.LCCrail.com
office@LCCrail.com
© 2010